Strasbourg.eu
eurométropole

Principes d'aménagement route du Polygone
et
Étude stationnement – premiers rendus

Mars 2017

Sommaire

1. Route du Polygone : principes d'aménagement, travaux, phasage

2. Etude stationnement – premiers rendus

1. Travaux de réaménagement de la route du Polygone, entre la rue de Mulhouse et la rue Jean Jaurès.

Objectifs :

- Réaménager la dernière partie du tronçon Nord de la rue (voirie et réseaux divers),
- Intégrer les différents modes de déplacements,
- Réaliser la continuité de la magistrale piétonne (Gare / Place du Marché),
- Mettre en valeur le linéaire commercial.

Phasage des travaux

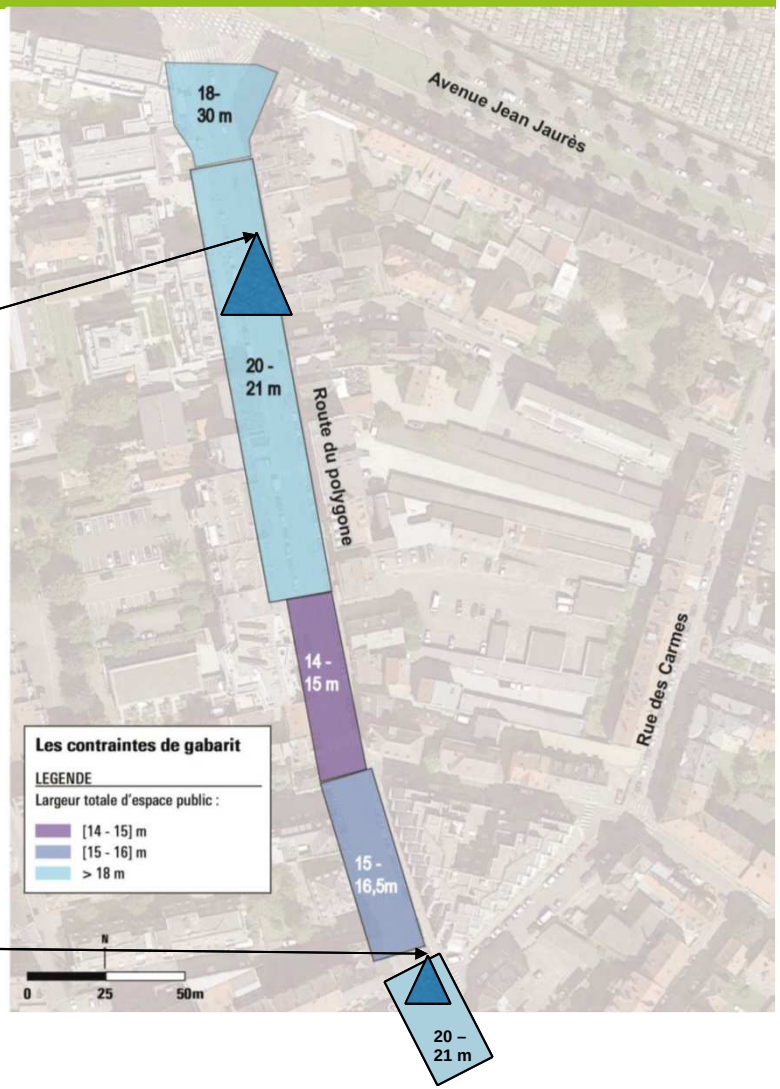
Solution 1 : Travaux en une seule phase : 2018						
2018	**8/9 mois**	**Eau Potable** puis **Voirie et Réseaux Divers**	**Janvier à octobre**			
Solution 2 : Travaux en deux phases : 2018 et 2019						
2018 **2019**	**2/3 mois** **6/7 mois**	**Eau Potable** **Voirie et Réseaux Divers**	**Juin à août** **Mars à août**			

Durées et périodes selon conditions météorologiques
À affiner selon besoins d'interventions des concessionnaires de réseaux privés (ES, GS, Télecom, etc)

Route du Polygone

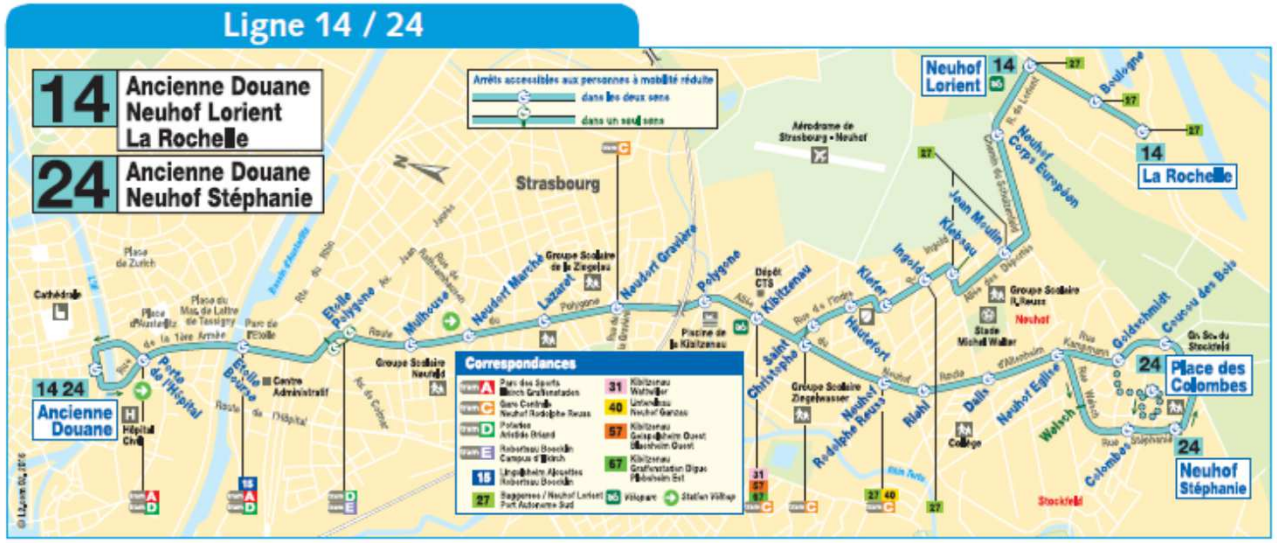
Vue vers le sud à hauteur du 15 route du Polygone

Vue vers le sud à hauteur du 59 route du polygone



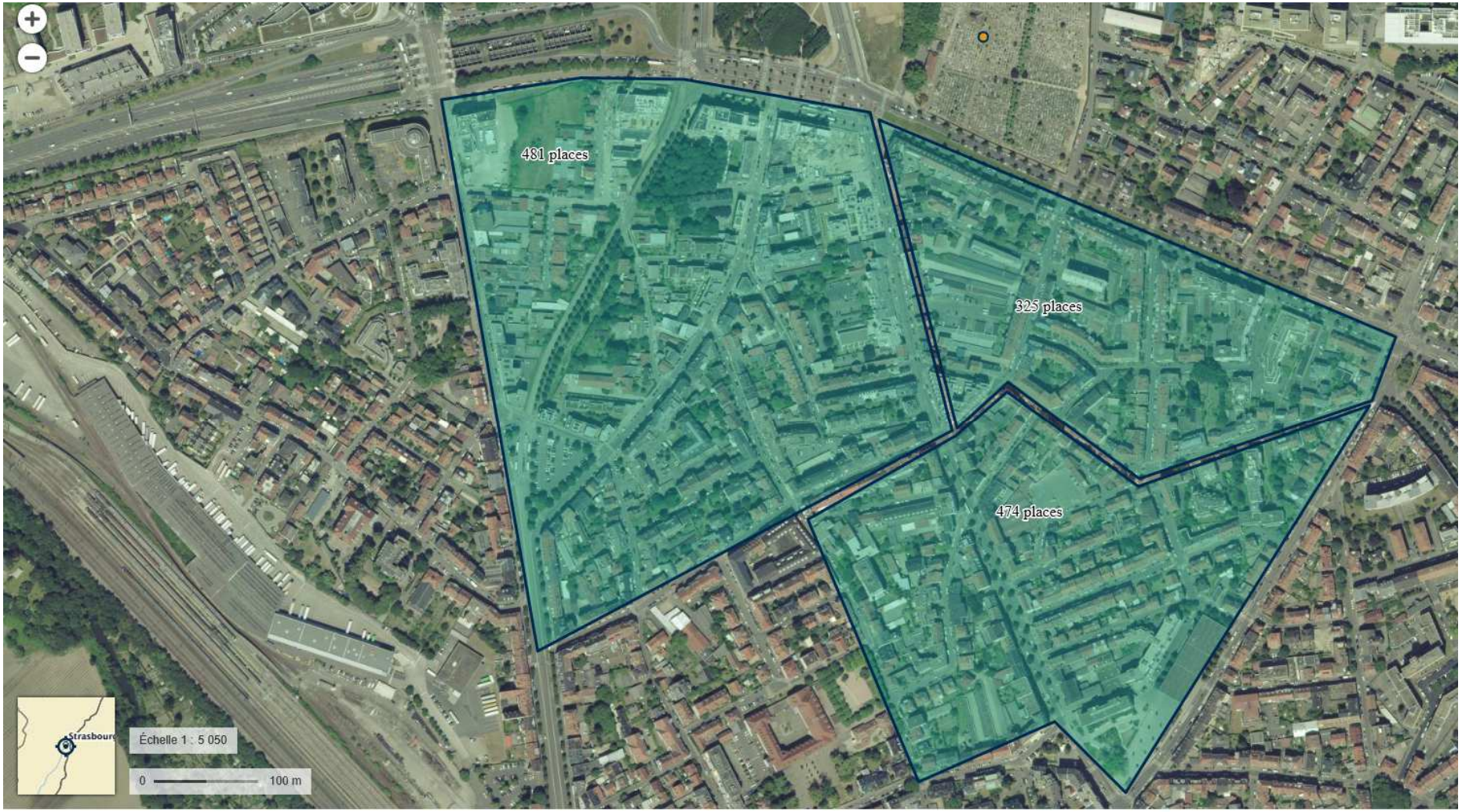
Route du Polygone

Ligne bus 14/24 : fréquence 7min30 en HP, bus articulés (18 mètres)



Nombre de véhicules : plus de 9 000 par jour

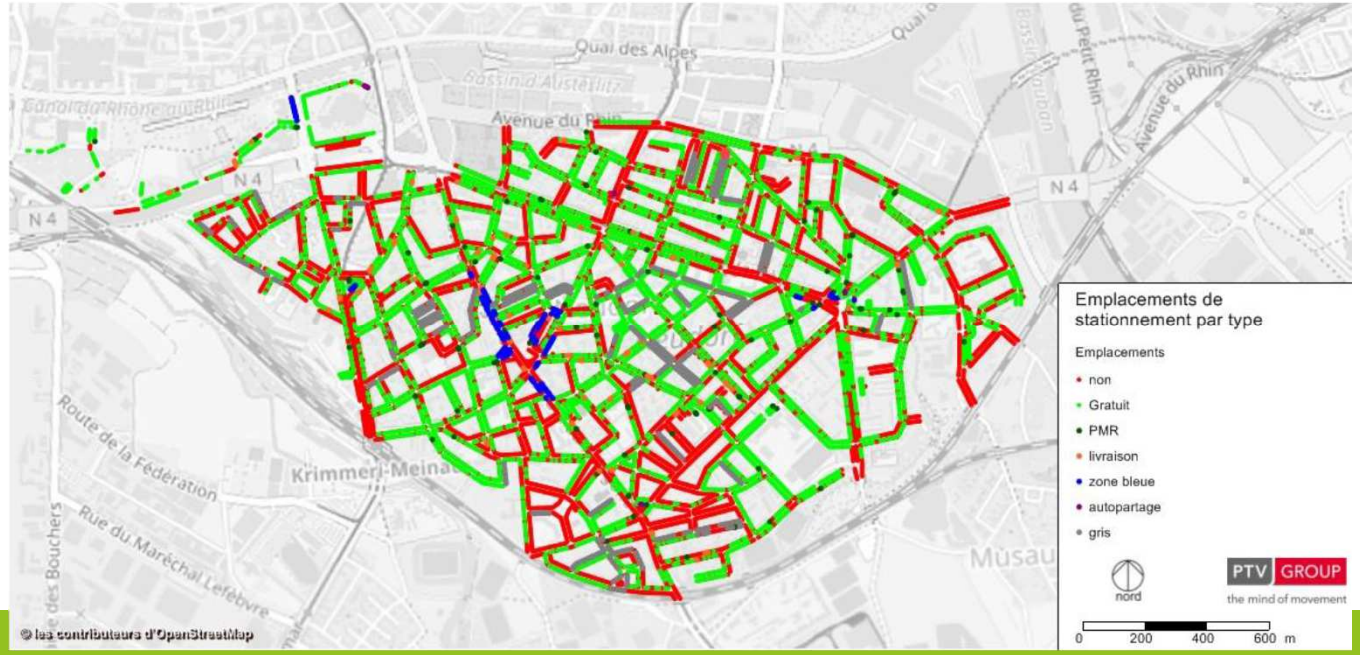
2. Stationnement sur le quartier



Données cartographiques : © IGN, Planet Observer, FEDER

38.000 habitants (avec une densité de 9400 personnes par km²) et 18.000 emplois
7783 places de stationnement autorisées, environ 8500 véhicules recensés sur voirie
Dans le secteur route du polygone nord, 1280 places de stationnement.

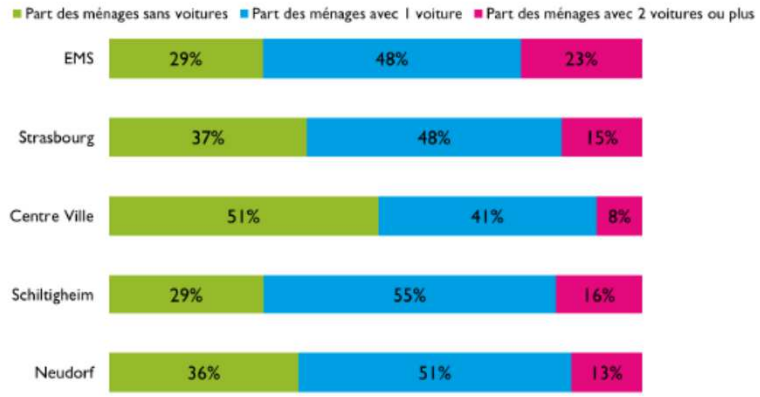
Stationnement sur le quartier (suite)



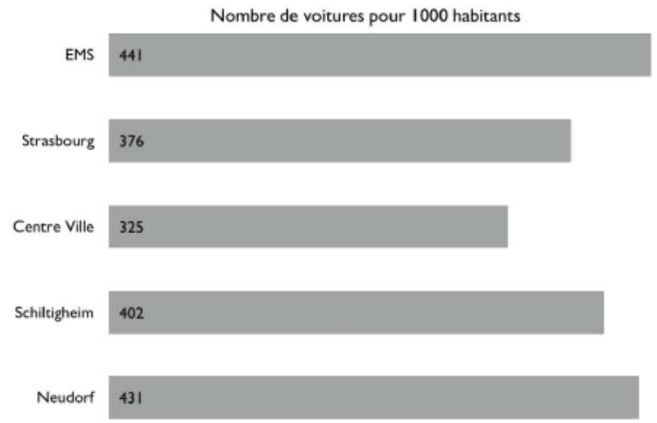
Taux de rotation :
82% à 48h
72% à 24h
28% à 2h30

Taux d'occupation :
Après-midi : 97%
Nuit : 100%

Taux de motorisation des ménages



Motorisation des ménages (RP 2012, INSEE)

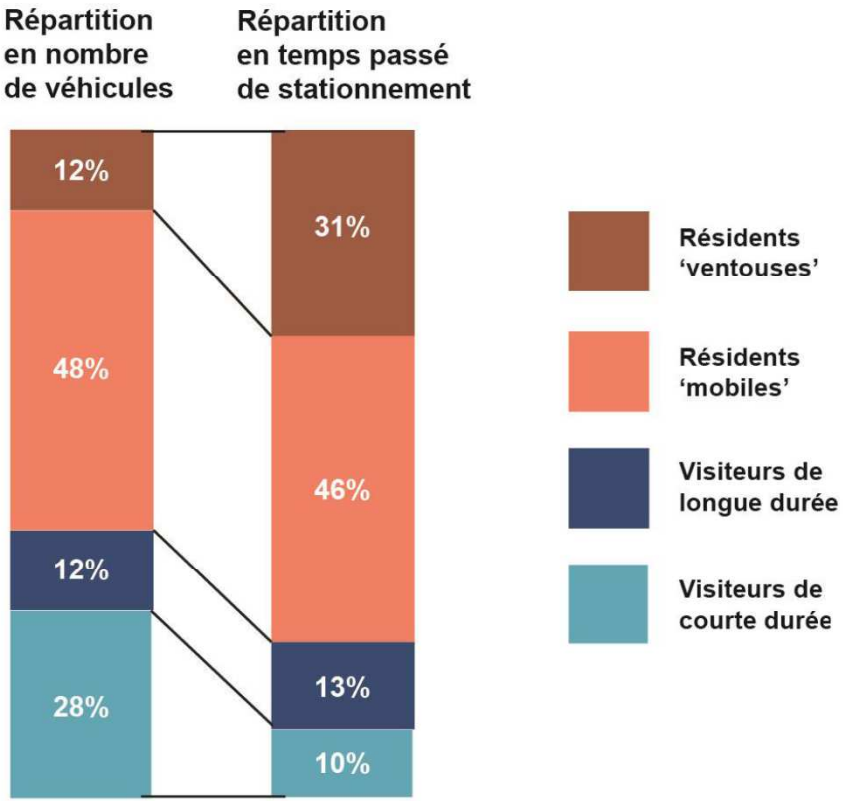


Nombre de voitures pour 1000 habitants (RP 2012, INSEE)

Motorisation des ménages (RP 2012, INSEE)

Nombre de voiture pour 1000 habitants (RP 2012, INSEE)

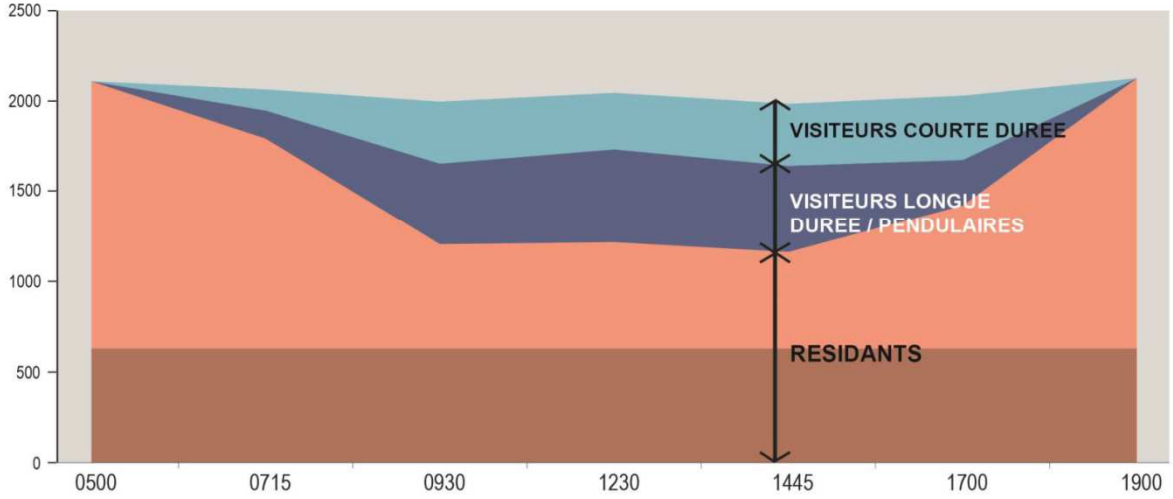
Occupation de l'espace par les voitures



Lors de cette enquête, les plaques minéralogiques sont relevées pour chaque véhicule stationné, à l'occasion de 9 passages sur une période de 3 jours. Les passages ont eu lieu aux heures suivantes :

- Jour 1 : un passage (9h30 ou 14h45)
- Jour 2 : 7 passages (5h00, 7h15, 9h30, 12h30, 14h45, 17h00, 19h15)
- Jour 3 : un passage (9h30 ou 14h45)

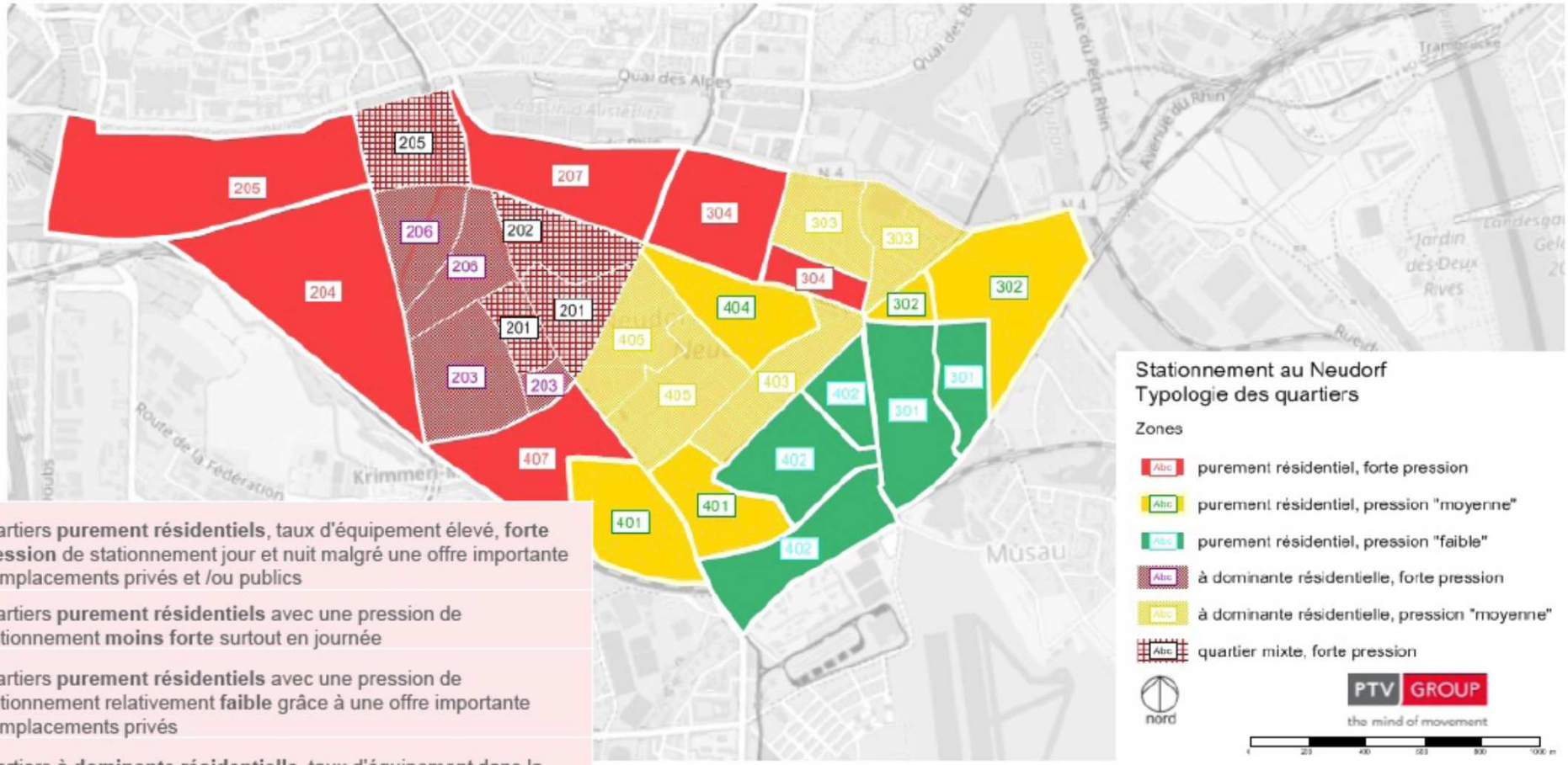
Le jour 2, journée principale, est soit un mardi ou un jeudi. Les conditions météorologiques sont difficiles (pluie, nombreuse averses et orages) surtout en début de semaine.
L'enquête a lieu tout au long de la semaine du 13 juin 2016.



Typologie des secteurs

TYPOLOGIE DES QUARTIERS

Résumé



quartiers **purement résidentiels**, taux d'équipement élevé, **forte pression** de stationnement jour et nuit malgré une offre importante d'emplacements privés et /ou publics

quartiers **purement résidentiels** avec une pression de stationnement **moins forte** surtout en journée

quartiers **purement résidentiels** avec une pression de stationnement relativement **faible** grâce à une offre importante d'emplacements privés

quartiers à **dominante résidentielle**, taux d'équipement dans la moyenne, **forte pression** de stationnement jour et nuit suite à une offre limitée en emplacements privés et publics

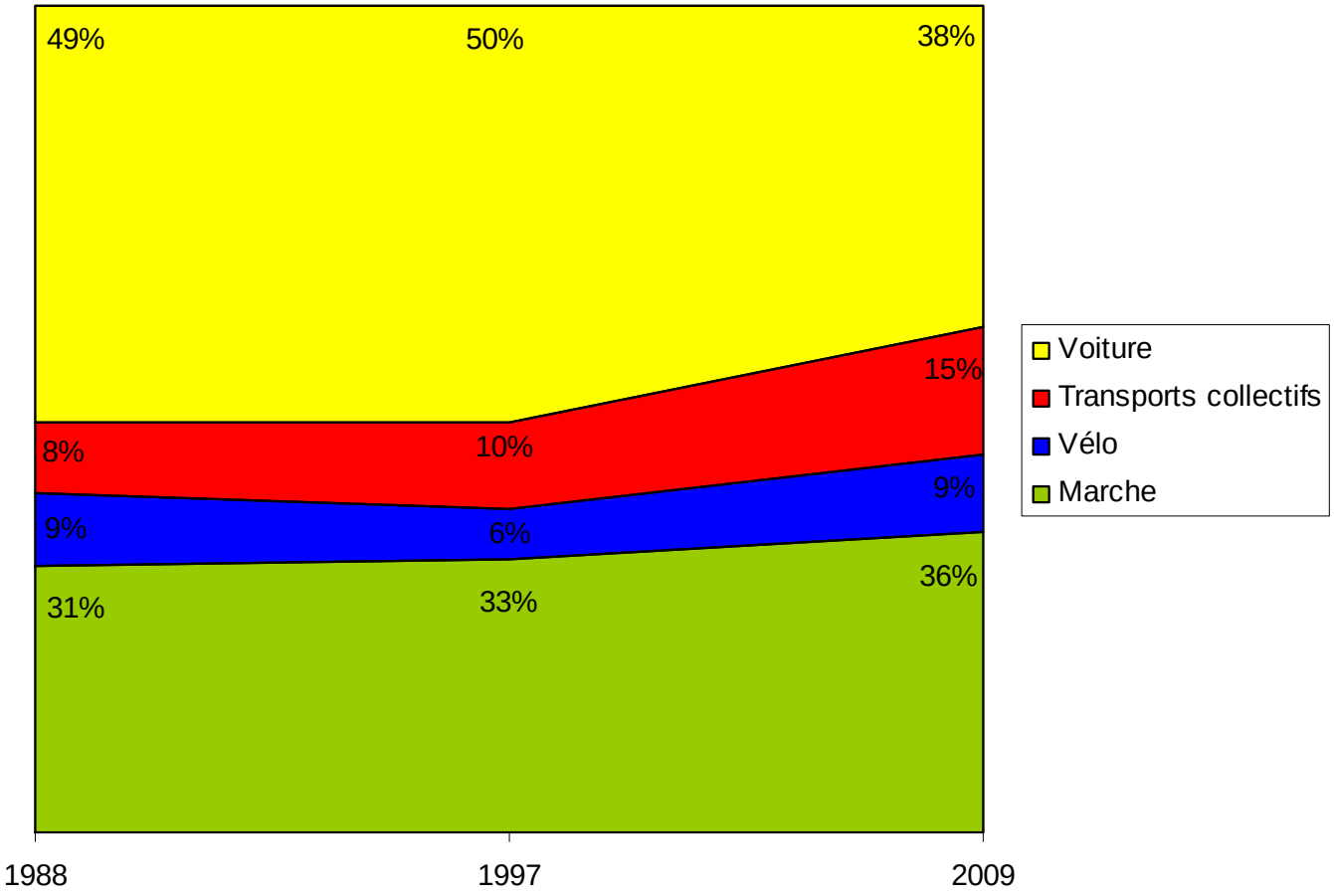
quartiers à **dominante résidentielle** avec une pression de stationnement **moins forte** surtout en journée

quartiers mixtes, forte pression de stationnement

Comportements de déplacements

Les habitudes de déplacements sont comparables à celles du centre-ville de Strasbourg : forte utilisation de la marche, vélo utilisé pour les déplacements inter-quartiers, peu d'usage de la voiture au sein du quartier.

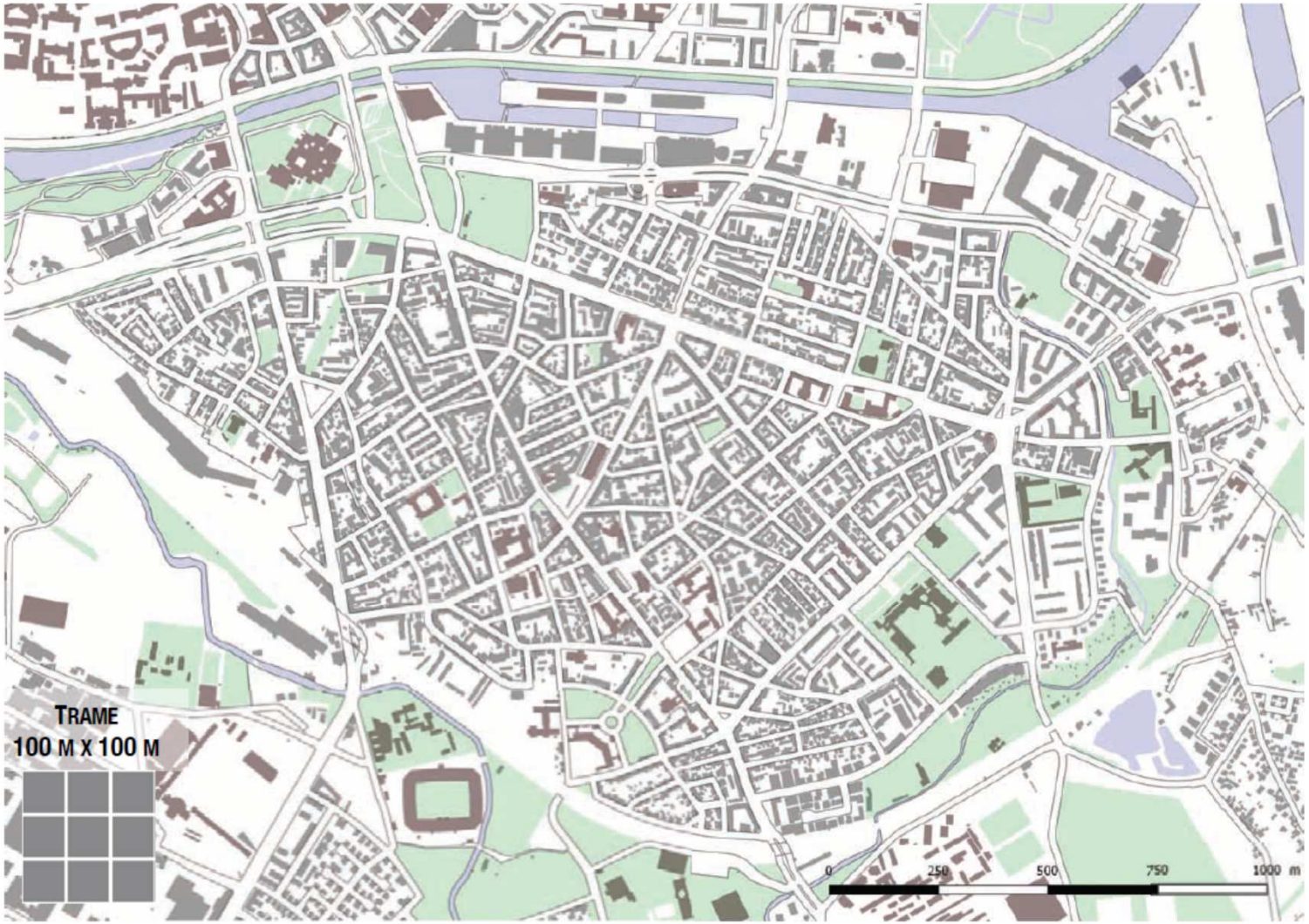
Evolution des parts modales des quartiers Sud de Strasbourg



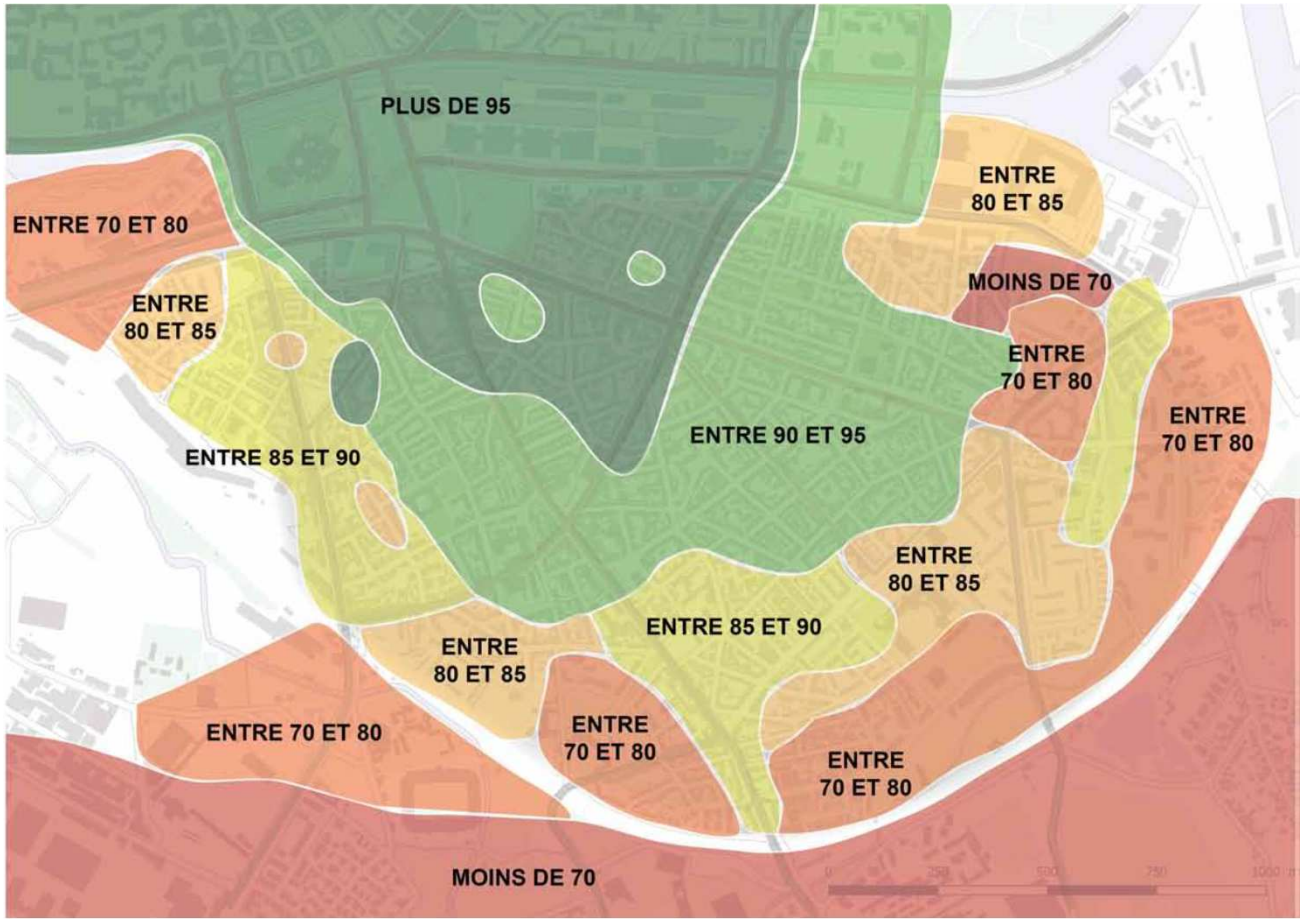
L'évolution des comportements de mobilités va dans le sens d'une diminution de l'importance du véhicule particulier au profit de la marche, des TC et du vélo.

Un quartier marchable

Une trame urbaine propice à la marche



Un quartier marchable



Un ‘’Walk Score’’ (ou indice de marchabilité) est un service en mesure d’évaluer la facilité à laquelle les résidents peuvent accomplir leurs courses quotidiennes à pied. Plus un logement est à proximité des services tels que les épiceries, les pharmacies, les banques, les restaurants, les parcs et les loisirs, plus ce chiffre est élevé.

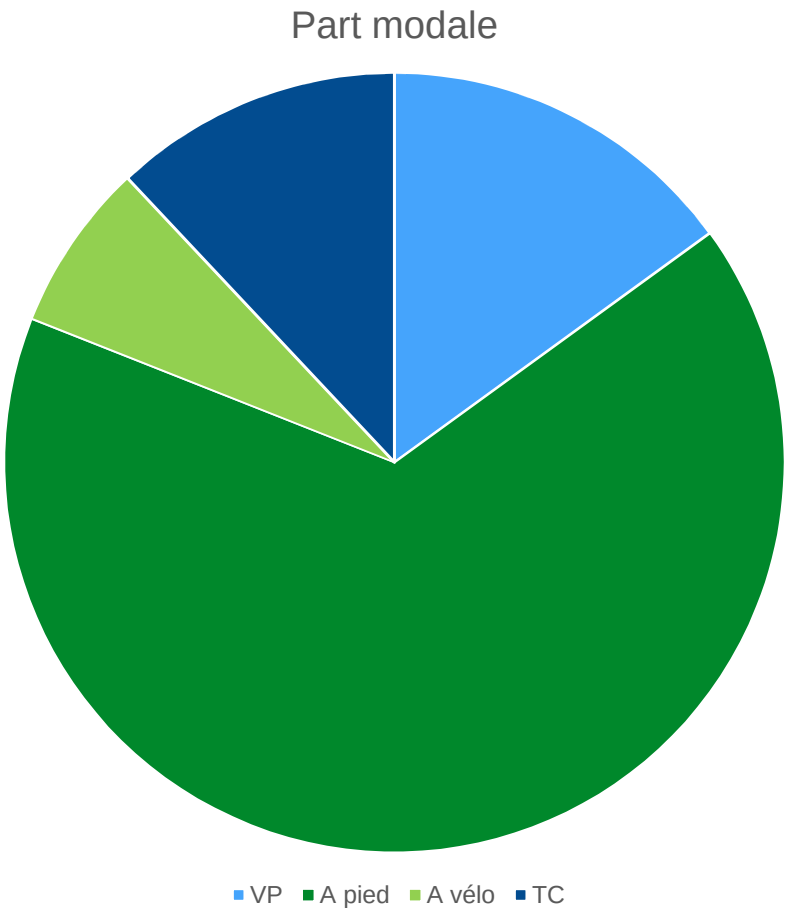
Le score est un nombre qui varie entre 0 et 100. Un score entre 70 et 85 est considéré comme relativement pratique à pied. Si le chiffre est compris entre 85 et 100, le logement est situé dans un environnement très pratique, où presque toutes les courses peuvent être réalisées sans voiture.

Des commerces accessibles

Modes de transport des clients enquêtés des commerces de la Route du Polygone (2011)

Pratiques

15% VP
66% A pied
7% A vélo
12% TC



Merci de votre attention