

# Groupe thématique Axe des 2 rives : Mobilité, nature, et lien social

---

## Précédents questionnements 2015 du conseil de quartier pour cet axe thématique :

- Place des espaces verts à maximiser
- Diminution du trafic, en particulier poids lourds, sur l'avenue du Rhin
- Création du lien social dans les nouveaux espaces, et entre ceux-ci et les quartiers historiques autour
- Accès handicapés
- L'avenue du Rhin comme barrière : trafic, nuisances sonores et de pollution

## Focus de travail et modalités :

- Focus particulier sur les aménagements de l'Avenue du Rhin pour en améliorer le rapport au quartier
- Visites sur place des zones prévues pour aménagement par municipalité pour pouvoir contribuer au mieux
  - o Rue de Liepvre et secteur Danube
  - o Secteur forgerons
  - o Rue du Ballon

## Projets spécifiques présentés par la direction de quartier et commentaires du groupe de travail thématique :

- Rue de Liepvre : piste cyclable
  - o La partie critique, car irriguant le Neudorf, semble être entre l'avenue du Rhin et la rue de Metzeral. Une piste cyclable dédiée est à privilégier, de préférence avec une voie côté Ouest partagée avec le trottoir, et une voie côté Est en réarrangeant l'espace de parking le long du terrain de basket
  - o A noter, le carrefour avec l'avenue du Rhin et la rue Alfred Kastler est très accidentogène et doit être pris en compte dans la création de la piste cyclable
    - voitures venant du Nord et tournant vers l'Est alors que le feu piéton est vert
    - scooters voire voitures venant de l'Est et tournant au Nord en utilisant la piste cyclable lors des pics de trafic
  - o Visite à prévoir
- Square du ballon

- Est-il possible d'avoir des informations complémentaires ? Il y a actuellement de nombreux espaces de parking et de dégagement rendant difficiles l'identification de l'espace de square
- Parc de l'Etoile
  - Des idées ou plans sont-ils d'ores et déjà disponibles ?
  - La superficie de l'espace est grande, et le potentiel est là d'en faire un espace vert d'envergure. Pour autant, le parc du Heyritz est déjà très proche, et la proximité d'axes de circulation majeurs (rue de Vienne, rue de la Thumenau/avenue Jean-Jaurès) diminuent son intérêt comme parc d'agrément
  - L'espace fortement boisé actuel fonctionne déjà comme poumon vert. Peut-être l'étendre, avec un aménagement plus naturel et moins aligné ?
- Espaces publics et aménagement circulation dans le secteur forgerons
  - Là encore, des précisions quant aux aménagements envisagés sont requis pour que le conseil de quartier puisse faire des propositions pertinentes
- Etude circulation et notamment sorties du quartier
  - A revoir une fois les premiers résultats de l'étude disponible

### **Idées d'aménagements futurs**

- Verdir le terre-plein central de l'avenue du Rhin
- Développement de la rive Sud de l'Îll de Malraux au môle Citadelle (nouvelle piste cyclable rejoignant le futur axe cyclable longeant la rue du Havre ?)
-